

Progetto P106 ampliamento A4 con la Terza Corsia Tratto Gonars Villesse dal km 485+476 (ex km 89+00) sino all'opera n.20 sottovia FF.SS. Palmanova San Giorgio (escluso)

“SERVIZIO TECNICO STRUTTURALE E DI CONTROLLO DELLE SALDATURE E DELLE VERNICIATURE DI SRUTTURE METALLICHE”

**CAPITOLATO SPECIALE DESCrittIVO E
PRESTAZIONALE**

1	Premessa	3
2	Definizioni e norme applicabili	3
3	Descrizione sommaria e non esaustiva delle prestazioni	3
4	Elementi descrittivi delle opere in acciaio per le quali è richiesto il servizio	5
5	Qualifiche obbligatorie e dotazioni	6
6	Oneri ed obblighi a carico dell'Appaltatore	7
7	Ammontare del servizio	8
8	Durata del servizio e modalità di programmazione degli interventi	9
9	Consegna e inizio del servizio	10
10	Penali	10
11	Modalità di fatturazione e pagamento	10
12	Responsabilità Civile	10
13	Direttore dell'Esecuzione del Contratto	11
14	Disposizioni finali	11

1 Premessa

Si rende necessario prevedere l'affidamento di *un servizio di verifica tecnico strutturale, di controllo delle saldature e delle verniciature di strutture metalliche necessarie per la realizzazione dei lavori di "Ampliamento della A4 con la terza corsia tratto Gonars-Villesse. 1° stralcio dal km 485+476 (ex km 89+000) sino all'opera n°20, "Sottovia FF.SS. Palmanova - S. Giorgio" (escluso) CUP11B07000180005"*.

Il presente Capitolato d'Oneri elenca i principali aspetti, procedure e specifiche relative al Servizio.

Agli effetti delle disposizioni di cui al presente Capitolato d'Oneri s'intendono per:

- “Stazione Appaltante” Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia;
- “Direttore”, il Direttore dell'esecuzione del Contratto ai sensi dell'art.101 D. Lgs. dd.18.04.2016. n.50 e s.m.i.;
- “Servizio”, le prestazioni richieste nel presente Capitolato d'Oneri;
- “Appaltatore”, il soggetto - sia esso persona fisica, Società di Ingegneria, ATI, Società di Professionisti, o Associazione di Professionisti, o Istituto - che dalla procedura esperita è risultato aggiudicatario del servizio oggetto del presente Capitolato d'Oneri;
- “Organismo di controllo”, la persona fisica in possesso, secondo quanto previsto dai requisiti di cui al paragrafo 11.3.4.5 delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni pubblicate con D.M. Infrastrutture 14 gennaio 2008, di qualifica secondo la norma UNI EN ISO 9712:2001 almeno di secondo livello, che materialmente svolgerà i compiti e le attività previste dalla Norma UNI EN ISO 17635:2010, con le conseguenti responsabilità penali, amministrative e civili previste dalla Normativa vigente in materia;
- “Impresa”, l'impresa (o la capogruppo di un'associazione temporanea di imprese) risultata affidataria della realizzazione e della posa delle strutture metalliche.

2 Definizioni e norme applicabili

L'appalto è regolato da tutte le leggi statali, relativi regolamenti, dalle istruzioni ministeriali vigenti, inerenti e conseguenti la materia di appalto e di esecuzione di opere pubbliche che l'Appaltatore, con la presentazione dell'offerta, dichiara di conoscere integralmente impegnandosi all'osservanza delle stesse.

Per quanto non espressamente regolato nel contratto e nei suoi allegati, l'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite dalle leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici ed in particolare al D. Lgs. dd.18.04.2016 n.50 e s.m.i.;

Si rende evidenza che per quanto attiene ad ogni aspetto economico dell'appalto, garanzie e fatturazioni dovranno essere intestate (e pertanto saranno rispettivamente escusse o pagate) alla S.p.A. Autovie Venete via Vittorio Locchi, 19 Trieste.

3 Descrizione sommaria e non esaustiva delle prestazioni

Il servizio in argomento dovrà supportare la stazione appaltante, nello svolgimento di attività di supervisione e controllo alla realizzazione in officina per la produzione di carpenteria metallica (ex centro di trasformazione) ed in cantiere nella realizzazione dei lavori di *“Ampliamento della A4 con la terza corsia tratto Gonars-Villesse. 1° stralcio dal km 485+476 (ex km 89+000) sino all'opera n°20, "Sottovia FF.SS. Palmanova - S. Giorgio" (escluso) CUP11B07000180005”*. Le strutture, per le quali è richiesto il servizio, consistono in 3 cavalcavia a struttura metallica come meglio specificato al punto 4 del presente capitolato. Nello specifico dovranno essere garantite le seguenti prestazioni:

- a. esame ed approvazione dei disegni di officina delle opere dal punto di vista della scelta dei materiali, della concezione, accessibilità e possibilità di esecuzione dei giunti saldati, nonché della definizione dei particolari costruttivi;
- b. esame ed approvazione delle specifiche tecniche di saldatura e controllo del costruttore, del “Welding book”, previa verifica di rispondenza alle normative vigenti, alle disposizioni del Capitolato d’Appalto ed alle regole di buona pratica esecutiva;
- c. analisi ed approvazione delle specifiche tecniche di pitturazione;
- d. attraverso visite in loco dovrà provvedere alle seguenti attività:
 - riscontro della documentazione tecnica del Costruttore rispetto al D.M. 14.01.2008:
 - Certificato del sistema di controllo della Produzione dell’officina (UNI EN ISO 3834 parte 2);
 - Dichiarazione di prestazione in ottemperanza a UNI EN ISO 1090-1:2012, così come stabilito da Regolamento Europeo 305/2011;
 - saldatori (UNI EN ISO 9606-1:2013);
 - operatori dei procedimenti automatici o robotizzati (UNI EN ISO 14732:2013);
 - procedimenti di saldatura (UNI EN ISO 15614-1:2012 e UNI EN ISO 14555:2014);
 - certificazione degli operatori dei controlli non distruttivi secondo UNI EN ISO 9712:2012 di livello 2;
 - certificazione dell’origine dei materiali base e delle procedure di identificazione e rintracciabilità dei materiali (marcatura CE);
 - livello di conoscenza tecnica del personale di coordinamento delle operazioni di saldatura in conformità a quanto stabilito dalla Tab.11.3.XI del DM.14.01:2008
 - delle referenze del Direttore Tecnico dello stabilimento.
- supporto alla Direzione sulla verifica dei materiali;
- supporto alla Direzione sulla determinazione del tipo e della quantità dei controlli distruttivi e non delle saldature;
- verifica della disponibilità ed efficienza delle attrezzature necessarie per lo svolgimento delle fasi di fabbricazione e controllo;
- supervisione prelievo campioni per esecuzione prove meccaniche richieste dalla D.L. secondo il D.M. 14.01.2008;
- verifica dell’impostazione dei lavori di taglio, preparazione dei cianfrini e degli elementi strutturali, assemblaggio e saldatura;
- verifica della conoscenza da parte dei responsabili di officina e di cantiere del livello qualitativo delle giunzioni saldate richiesto e definito nella specifica tecnica;
- supporto nella risoluzione dei problemi di fabbricazione e assemblaggio;
- controllo sull’abilità operativa dei saldatori e degli operatori impegnati, controllo della corretta applicazione dei procedimenti di saldatura ed in particolare preparazione e pulizia dei giunti, preriscaldo, sequenze di lavoro, parametri di saldatura, materiale d’apporto impiegato;
- verifica della corrispondenza delle modalità esecutive con quanto indicato nel “welding book”;
- verifica sulla corretta applicazione delle tecniche di controllo non distruttivo dei giunti saldati, sulla applicazione delle percentuali previste e sulla interpretazione dei criteri di accettabilità dei difetti da parte degli operatori del Costruttore; verifica dei certificati relativi emessi;

- approvazione delle procedure utilizzate dall'impresa esecutrice per l'esecuzione dei controlli sul serraggio dei bulloni;

e. esecuzione diretta di controlli non distruttivi dei giunti saldati in officina e/o cantiere:

- visivo, secondo UNI EN ISO 17637:2011, sul 100% delle saldature;
- magnetoscopico, secondo UNI EN ISO 17638:2010, a campione e/o a discrezione della Stazione Appaltante su almeno il 20% delle saldature;
- ultrasonoro, secondo UNI EN 17640:2011 tecnica di esame livello C, a campione e/o a discrezione della Stazione Appaltante, sul 100% delle saldature a piena penetrazione;

Per l'accettabilità dei difetti sarà fatto riferimento alla norma UNI EN ISO 5817:2014 classe di qualità B per le strutture sottoposte a fatica(ponti) e classe di qualità C per tutte le altre strutture per l'esame visivo, alla norma UNI EN ISO 23278:2015 livello 2x per il controllo magnetoscopico ed alla norma UNI EN ISO 11666:2011 liv.2 per il controllo ultrasonoro. Stesura di un report, da trasmettere entro 10 gg al Direttore, che specifichi i controlli svolti durante il sopralluogo con l'indicazione di tutti gli elementi utili alla determinazione del luogo e della marca d'indagine (in particolare dovrà essere indicato dove sono stati eseguiti i controlli a campione).

f. verifica della protezione superficiale: controllo a campione sulla pulizia e rugosità superficiale, sulle procedure di applicazione e sul rispetto delle specifiche tecniche, esecuzione di misure di pressione, prove di aderenza mediante quadrettatura e/o pull off set. In particolare, il grado di pulizia superficiale sarà valutato in accordo alla norma ISO 8501-1:2012 (in base ai tipi di pitture da applicare). Le prove di spessore saranno eseguite in accordo alla norma UNI EN ISO 2808:2007 mentre le prove di adesione saranno condotte in accordo alla norma UNI EN ISO 2409:2013 (prova di quadrettatura) e/o alla norma UNI EN ISO 4624:2006 (Pull – Off test);

g. supporto sulla risoluzione delle non conformità;

h. stesura di una “relazione tecnica di conformità” finale per ognuna delle strutture oggetto di controllo. La relazione dovrà essere completa di tutti i report redatti nel corso dei diversi sopralluoghi in officina e/o cantiere;

4 Elementi descrittivi delle opere in acciaio per le quali è richiesto il servizio.

Le opere per le quali si richiede il servizio sono 3 cavalcavia (Fauglis-Torviscosa, Bagnaria Arsa-Fauglis, Nodo Palmanova-Superiore). Si rimanda agli elaborati progettuali del progetto esecutivo allegati in formato .pdf e di seguito elencati:

Inquadramento generale:

- E0200011_Planimetrie tecniche asse autostradale 2di8;
- E0200021_Planimetrie tecniche asse autostradale parte 3di8;

Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa

- G0101011_Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa pianta prospetto e sezioni;
- G0101021_Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa Carpenteria impalcato;
- G0101031_Cavalcavia Strada comunale Fauglis-Torviscosa sezioni trasversali impalcato 1di2;
- G0101041_Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa sezioni impalcato 2di2;

Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis

- G0102011_Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis pianta prospetto e sezioni;
- G0102021_Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis carpenteria impalcato;

- G0102031_Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis sezioni trasversali impalcato 1di1;
- G0102041_Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis sezioni trasversali impalcato 2di2;

Cavalcavia del Nodo Superiore di Palmanova

- G030501_Viadotto superiore del Nodo di Palmanova Pianta Impalcato, prospetto e sezione trasversale;
- G030701_Viadotto superiore del Nodo di Palmanova Carpenteria metallica.

Sicurezza

- V0200000_Piano di Sicurezza e Coordinamento_Nodo di Palmanova;
- V0200020_Piano di Sicurezza e Coordinamento_Cavalcavia Fauglis-Torviscosa;
- V0200030_Piano di sicurezza e Coordinamento_Cavalcavia Bagnaria Arsa-Fauglis.

5 Qualifiche obbligatorie e dotazioni

Qualifiche del personale:

- Impiego nelle attività d'ingegneria e di coordinamento di personale in possesso della certificazione quale “Certified International/European Welding Engineer” in accordo alle linee guida dell'Istituto Internazionale della Saldatura (IIW) o in alternativa in possesso di una qualificazione equivalente opportunamente documentata, in accordo a schemi nazionali od internazionali, conforme ai requisiti della norma ISO 14731:2007 livello Comprehensive;
- impiego nelle attività di controllo in campo nelle fasi ante, durante e post processo di saldatura di personale qualificato almeno al livello International Welding Inspector – Standard level (TWI-S) in accordo alle linee guida dell'Istituto Internazionale della Saldatura(IIW) o in alternativa in possesso di una qualificazione equivalente opportunamente documentata, in accordo a schemi nazionali od internazionali; impiego per l'esecuzione dei controlli post processo non distruttivi dei giunti saldati di Ispettori certificati di livello 2 secondo UNI EN ISO 9712:2012 o equivalente;
- impiego di personale certificato NACE almeno di livello 2 o equivalente;
- il personale impiegato, per tutta la durata del servizio, dovrà sempre essere sufficiente a garantire assistenza contemporaneamente su almeno due officine;

Dotazioni:

L'Appaltatore dovrà essere dotato almeno delle seguenti apparecchiature:

Esame Visivo:

- Calibri di saldatura conformi a standard UNI EN ISO 17637:2011;
- Dispositivi di illuminazione artificiale;
- Luxometro per luce bianca;

Esame ad Ultrasuoni:

- Rilevatore di difetti ad ultrasuoni (dispositivo a scansione manuale con rappresentazione tipo "A-SCAN");
- Trasduttori normali ed angolati da 2 e 4 MHZ;
- Blocchi di calibrazione tipo ISO V1 / ISO V2 e blocco di calibrazione di sensibilità conforme ai requisiti di UNI EN ISO 17640:2011 ed UNI EN ISO 11666:2011;

Esame Magnetoscopico:

- Giogo elettromagnetico CC/CA e/o giogo magnetico permanente con estensioni polari snodabili;
- Sonda ottagonale e/o sonda di Berthold;
- Polveri in sospensione liquida visibili per contrasto di colore;
- Lacca di contrasto bianca;

Protezione superficiale

- Spessimetro digitale per vernici;
- Attrezzatura per verifica aderenza pull off test;
- Attrezzatura per verifica condizioni ambientali (termometro, igrometro);
- Attrezzatura per verifica rugosità superficiale (rugosimetro, comparatori, visotattici);
- Attrezzatura per verifica quadrettatura;
- Tabelle comparative per pulizia superficiale in accordo UNI EN ISO 8501-1:2012.

6 Oneri ed obblighi a carico dell'Appaltatore

L'Appaltatore sarà responsabile della perfetta esecuzione di quanto affidato nel rispetto delle prescrizioni riportate nel presente capitolo, e relativi allegati, come previsto dalla norma e dai regolamenti vigenti in materia. Sarà quindi responsabile dei danni che potrebbero essere cagionati tanto alla Stazione Appaltante quanto a terzi, a persone e cose, senza limitazioni o distinzione alcuna, a causa del mancato adempimento di quanto prescritto e delle normative vigenti; qualora terzi volessero tenere responsabile la Stazione Appaltante, agli stessi sarà comunicata la competenza di rilievo verso l'Appaltatore, che terrà indenne e manlevata la Stazione Appaltante da ogni conseguenza sia in sede stragiudiziaria sia giudiziaria.

L'Appaltatore dovrà inoltre garantire, nell'ambito del servizio conferito:

- la messa a disposizione di personale qualificato occorrente per l'esecuzione delle attività come in affidamento, nonché dell'esecuzione di tutte le prestazioni occorrenti per l'esatto adempimento di tutti gli obblighi contemplati nel presente Capitolato e negli elaborati tecnici predisposti dalla Stazione Appaltante;
- la copertura di tutte le spese di trasferimento, vitto, alloggio, materiali di consumo, ecc.
- l'informazione tempestiva alla Stazione Appaltante in merito ad eventuali infortuni occorsi al proprio personale o alla presenza di terzi nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'affidamento;
- osservanza di tutte le disposizioni di legge in vigore relative all'assunzione di mano d'opera e alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, ed in particolare a quanto prescritto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- espletare le eventuali pratiche relative alla richiesta delle eventuali autorizzazioni necessarie ed alle comunicazioni agli Enti di vigilanza territorialmente competenti.

Il corrispettivo del Servizio, sotto le condizioni tutte del Contratto d'Appalto, si intende accettato dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio e quindi invariabile durante tutto il periodo di esecuzione ed indipendenti da qualsiasi eventualità, salvo le variazioni eventualmente previste ed approvate in perizie di variante tecnica con variazioni di quantità ed entro i limiti del 20% dell'importo contrattuale. I prezzi contrattuali sono vincolanti per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi dell'articolo art.106 del D. Lgs 50/2016.

7 Ammontare del servizio

Il servizio oggetto del presente capitolato s'intende a corpo ; pertanto l'ammontare complessivo del servizio risulterà dalla sommatoria delle singole prestazioni previste dall'offerta, ottenute dal prodotto della quantità unitaria per il prezzo offerto per la singola prestazione come riportato nella lista delle prestazioni.

L'Appaltatore ha l'obbligo di controllare le voci riportate nella lista attraverso l'esame degli elaborati progettuali di realizzazione delle strutture metalliche in officina (centro di trasformazione) ed in cantiere dove le opere devono essere realizzate, tenendo conto della posizione geografica dei siti, del cronoprogramma di esecuzione dei lavori principali e delle fasi di varo e posa in opera delle strutture.

In esito a tale verifica l'Appaltatore è tenuto ad integrare o ridurre le quantità che valuta carenti o eccessive e ad inserire le voci e relative quantità che ritiene mancanti o migliorative per l'offerta economicamente più vantaggiosa, rispetto a quanto previsto negli elaborati grafici e nel Capitolato nonché negli altri documenti che è previsto facciano parte integrante del contratto, alle quali applica i prezzi unitari che ritiene di offrire. I prezzi offerti dall'Appaltatore oltre a tenere conto di tutte le spese del personale, mezzi d'opera e attrezzature, viaggi, trasferte, ecc., spese generali ed utile d'impresa, sono comprensivi dei costi interni per la sicurezza.

L'incidenza presunta della attività dedicate alle singole prestazioni risulta dalla seguente lista:

art.	Descrizione	U.M.	quantità	Prezzo (Euro)	Importo (Euro)
1	Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa: prestazioni di cui ai punti 3 lett. a,b,c,d del Capitolato	cad	5	€ 1.000,00	€ 5.000,00
2	Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa: prestazioni di cui al punto 3 lett. e,f,g,h del Capitolato	cad	8	€ 1.725,00	€ 13.800,00
3	Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa: chiamata d'urgenza	cad	2	€ 1.200,00	€ 2.400,00
4	Cavalcavia strada comunale Fauglis-Torviscosa: ulteriori controlli	cad	1	€ 300,00	€ 300,00
5	Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis : prestazioni di cui ai punti 3 lett. a,b,c,d del Capitolato	cad	5	€ 1.000,00	€ 5.000,00
6	Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis : prestazioni di cui al punto 3 lett. e,f,g,h del Capitolato	cad	8	€ 1.725,00	€ 13.800,00
7	Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis : chiamata d'urgenza	cad	2	€ 1.200,00	€ 2.400,00

8	Cavalcavia strada provinciale Bagnaria Arsa-Fauglis : ulteriori controlli	cad	1	€ 300,00	€ 300,00
9	Cavalcavia del Nodo Superiore di Palmanova: prestazioni di cui ai punti 3 lett. a,b,c,d del Capitolato	cad	4	€ 1.000,00	€ 4.000,00
10	Cavalcavia del Nodo Superiore di Palmanova: prestazioni di cui al punto 3 lett. e,f,g,h del Capitolato	cad	11	€ 1.725,00	€ 18.975,00
11	Cavalcavia del Nodo Superiore di Palmanova: chiamata d'urgenza	cad	3	€ 1.200,00	€ 3.600,00
12	Cavalcavia del Nodo Superiore di Palmanova: ulteriori controlli	cad	1	€ 300,00	€ 300,00
TOTALE A BASE D'OFFERTA DEL SERVIZIO				69.875,00	
Importo dei costi interferenziali per la sicurezza: misure di coordinamento relativo all'uso di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva (Prima di iniziare qualunque tipo di attività, considerato che l'appaltatore dovrà operare all'interno di un cantiere in cui si svolgono lavori edili e/o di ingegneria civile, l'appaltatore dovrà coordinarsi con il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Opera) . Si allega al presente il Piano di sicurezza e coordinamento del progetto definitivo, lo stesso potrà subire modifiche dettate dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.)					1.000,00
TOTALE				€ 70.875,00	

È previsto il ricalcolo degli importi stimati per ogni opera qualora siano necessari maggiori interventi presso il cantiere o l'officina, ai sensi dell'art.106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel dettaglio i punti 3,7,11 della tabella riepilogativa sopra riportata compensano:

- ogni chiamata d'urgenza entro le 4 ore: sono comprese e compensate le spese di trasferta, il costo orario della prestazione e la stesura di un eventuale, qualora necessario, rapporto di verifica;

Nel dettaglio i punti 4,8,12 della tabella riepilogativa sopra riportata compensano

- ogni ulteriore controllo rispetto a quanto previsto: sono comprese e compensate le spese di trasferta, il costo orario della prestazione e la stesura del rapporto di verifica.

8 Durata del servizio e modalità di programmazione degli interventi

L'Appaltatore, sulla base dei programmi esecutivi dei lavori presso l'officina, dovrà redigere, entro 10 giorni dalla ricezione degli stessi, una proposta dei piani d'intervento.

La proposta sarà esaminata dal Direttore dell'esecuzione del contratto che entro 15 giorni naturali e consecutivi potrà richiedere eventuali modifiche; oltre tale termine, senza che sia stata trasmessa nessuna richiesta di modifica, vale il silenzio assenso ed il piano degli interventi si ritiene approvato.

Il programma degli interventi potrà subire delle variazioni/integrazioni in corso di esecuzione a seguito dell'evoluzione del cantiere e di specifiche richieste della Direttore dell'esecuzione del contratto. In tal caso l'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni richieste, nei tempi e nei modi di volta in volta comunicati.

La durata del Servizio è commisurata al tempo contrattuale dell'appalto in oggetto (912 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di avvio che sarà predisposto dal Direttore di esecuzione del Contratto).

Il servizio dovrà essere prestato senza soluzione di continuità per tutta la durata del cantiere - così come prevista a seguito dell'offerta dell'Appaltatore - con i limiti, prescrizioni ed alee di seguito elencati:

- rimane a carico dell'Appaltatore ogni maggior onere per lo svolgimento dell'attività eventualmente derivante dall'interruzione e/o sospensione del servizio a causa di sospensione dei lavori per maltempo entro i termini previsti dai singoli contratti delle opere, o per ragioni di qualsiasi altra natura connesse alla conduzione dei lavori, con la sola eccezione delle interruzioni dovute a forze di causa maggiore;
- rimane a carico dell'Appaltatore ogni maggior onere per lo svolgimento dell'attività eventualmente derivante dal prolungamento del servizio per consegne parziali e/o per concessione di proroghe all'Appaltatore dei lavori di costruzione;

L'Appaltatore rimane obbligato a garantire un tempo di risposta per la presenza in cantiere entro le 4 ore dalla chiamata d'urgenza.

9 Consegnna e inizio del servizio

L'avvio del servizio dovrà essere effettuato entro 45 giorni dalla data di stipula del contratto.

Nel giorno e nell'ora fissati dalla Stazione Appaltante, l'Appaltatore dovrà trovarsi sul posto indicato per la riunione di avvio che sarà certificata mediante formale verbale redatto in contraddiritorio.

La proposta di programma esecutivo dettagliato seguirà l'iter di cui al punto 8.

Il programma esecutivo dell'Appaltatore può essere modificato o integrato dalla Stazione Appaltante, mediante ordine di servizio, ogni volta che sia necessario alla miglior esecuzione del servizio.

10 Penali

Per la mancata risposta alle chiamate d'urgenza, così come descritte al precedente punto 8, verrà applicata una penale di 500 € (cinquecento/00). Qualora dovessero ripetersi tali mancanze per più di tre volte, il Direttore dell'esecuzione del contratto potrà avviare la procedura di risoluzione dello stesso per inadempienza dell'Appaltatore.

Per la mancata osservanza delle prestazioni quali elencate al precedente punto 3, l'Appaltatore sarà soggetto alla comminazione di una penale da € 500,00 (cinquecento/00) ciascuna, sino ad un massimo di 5.000,00 € (cinquemila/00), oltre il quale il Direttore dell'esecuzione del contratto potrà avviare la procedura di risoluzione del contratto per inadempienza dell'Appaltatore.

11 Modalità di fatturazione e pagamento

La fatturazione del servizio all'Appaltatore sarà effettuata con cadenza trimestrale qualora l'importo realizzato superi i 5.000,00 €. Nel caso in cui nel trimestre le prestazioni non avessero raggiunto la soglia dei 5.000,00 € saranno compensate alla scadenza del trimestre successivo con la medesima metodologia.

12 Responsabilità Civile

L'Appaltatore dovrà garantire la copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi per i rischi derivanti dall'espletamento del servizio almeno pari a 3.000.000,00 di Euro.

Nel caso di incidente le Parti avranno l'obbligo di comunicare il sinistro con il mezzo più rapido, facendo seguire denuncia dettagliata a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento non oltre le 24 ore dal verificarsi dell'evento.

13 Direttore dell'Esecuzione del Contratto

Direttore dell'Esecuzione del contratto sarà il dott. Ing. Corrado Accardo.

Tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono fatte dal Direttore dell'esecuzione del contratto o dal Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno relativamente agli atti di propria competenza.

14 Disposizioni finali

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa espresso riferimento, a tutte le disposizioni di legge in vigore.