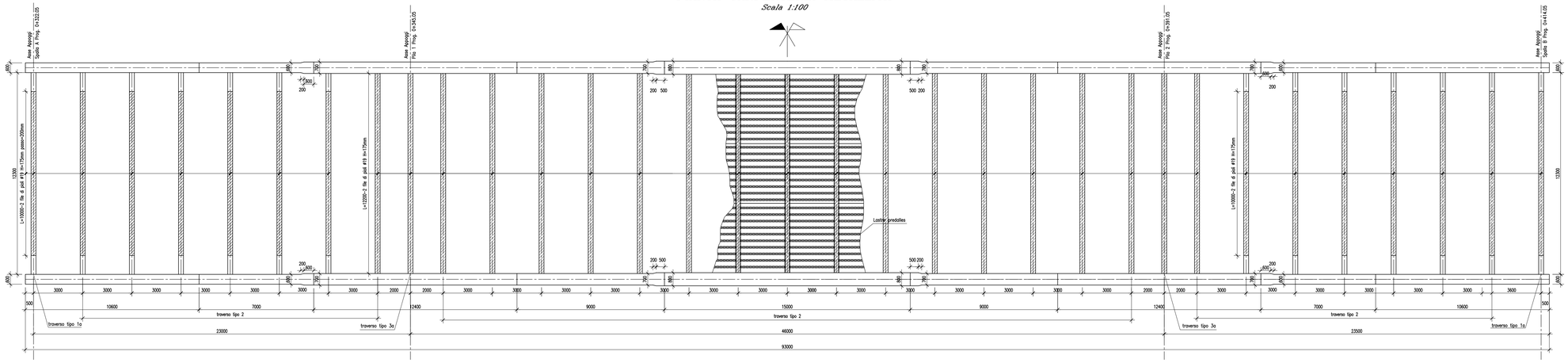
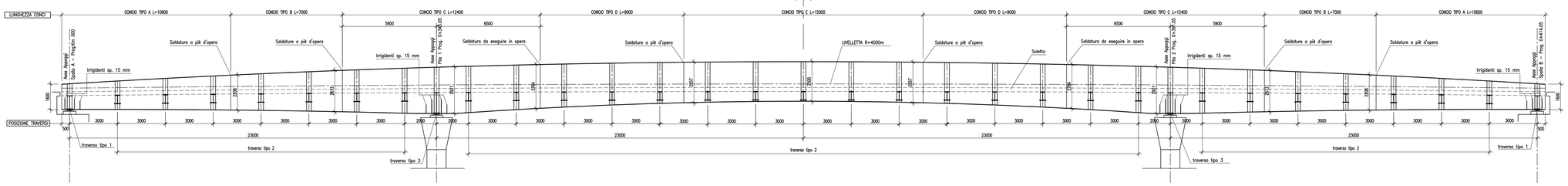
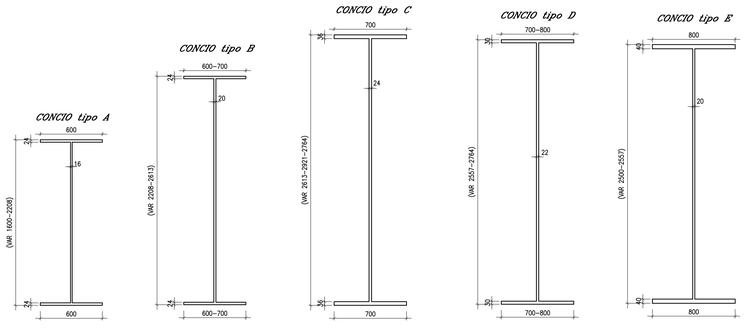
## PIANTA CARPENTERIA METALLICA
*Scala 1:100*



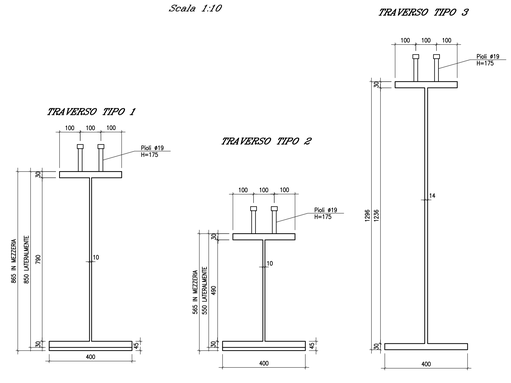

## PROFILO INTERNO TRAVE
*Scala 1:100*



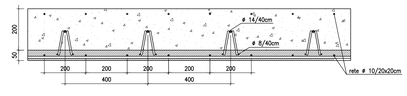

## SEZIONI TRAVI
*Scala 1:20*




## SEZIONI TRAVERSI
*Scala 1:10*




## PARTICOLARE PREDALLE
*Scala 1:10*




### Materiali: note e prescrizioni

| | |
|---|---|
| CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE | ≥ C32/40<br>classe di esposizione XF4<br>rapporto A/C <=0.5 |
| CALCESTRUZZO PILE | ≥ C32/40<br>classe di esposizione XF4<br>rapporto A/C <=0.5 |
| CALCESTRUZZO SPALLE | ≥ C28/35<br>classe di esposizione XC2<br>rapporto A/C <=0.6 |
| CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE | ≥ C28/35<br>classe di esposizione XC2<br>rapporto A/C <=0.6 |
| CALCESTRUZZO PALI | ≥ C25/30<br>classe di esposizione XC2<br>rapporto A/C <=0.6 |
| MAGRONE | ≥ C12/15 |
| ACCIAIO per C.A. | B450C controllato in stabilimento saldabile |

ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE
Acciaio autopatinante tipo CORTEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.Min. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008

- Elementi saldati acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex Fe510C)
- Elementi saldati acciaio con 20mm<sp.≤40mm S355J2 (ex Fe510D)
- Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe510C)

BULLONI
Secondo UNI EN 20898
Giunzioni ad attrito per trasversi:
- Viti classe 10.9 (UNI 5712)
- Dadi classe 10 (UNI 5713)
- Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)

PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo Nelson ø19mm, H=175mm
Acciaio ex ST37-3K (S235J2G3+C450)
fy>350MPa
fu>450MPa

SALDATURE
Secondo D.M. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008
- Saldature con i procedimenti codificati secondo ISO 4063 e prescrizioni della EN 1011 e EN 29692.

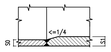
CONTROLLI SECONDO LA en 12062

VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA
Secondo capitolato tecnico

PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA
Secondo capitolato tecnico

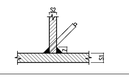
### DETTAGLI SALDATURE TRA I CONCI DELLE TRAVI PRINCIPALI

SALDATURA TRA PIATTABANDE




SALDATURA TRA ANIME

### DETTAGLI SALDATURE ANIMA-ALI TRAVI PRINCIPALI




SALDATURE D'ANGOLO TIPICHE SECONDO UNI EN 22553
S1=s52
2=0.7 x S2
a=0.5 x S2

| REV. EST. | REV. INT. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | EMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE | nov. 2009 | D.MICHELI | G.SCIUTO | F.COLLA |
| 0 | 0 | EMISSIONE PER VALIDAZIONE | maggio 2009 | D.MICHELI | G.SCIUTO | F.COLLA |

COMMESSA
A.150.S.101.D1

C.U.P. I 11 B 07 00018 000 5

P.106

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3190542 - 0432 925542 - Fax 040 3190543 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

**TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)**

# PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalcavia
Opera n° 17 - Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsia - Fauglis
Carpenteria Impalcato

Scala: varie

TEMATICA: G
N. ALLEGATO + SUB.ALL.: 01.02 . 0.2

| REV. | DESCRIZIONE DELLA REVISIONE |
|---|---|
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | 12/11/2009 Procedura di validazione ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 |
| 0 | 24/05/2009 Prima Emissione |

MANDATARIA: NET ENGINEERING, Via Toscana, 12 - 35043 Monselice (PD)
MANDANTI: SINA; GEODATA ENGINEERING CONSULTANTS; VENETO PROGETTI S.r.l.

Il responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: Ing. Claudio Cappellini, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20788

IL PROGETTISTA: SINA

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
Spa ARTECO Consulenza
34123 TRIESTE - Via V.Locchi, 19 - tel. 040/3190111 - fax 040/3190222 - P.I. 00696890324 - R.E.A. TS 63000
FRIULI S.p.A. - Provincia Regionale Friuli Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A23 PORTOGRUARO - CODROIPO

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott.ing. Enrico RAZZINI
IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO: dott.ing. Giancarlo CHERNETT
IL CAPO PROGETTO: dott.ing. Paolo PERCO

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 0715010201.DWG / 0715010201.PLT
DATA PROGETTO: 24.05.2009
CODICE MUTRO | ANNO | N.PROGETTO | REVISIONE: 21A098 | 07 | 15 | 1