



Ordinanza del Presidente del Con
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO n. 463 del 19 aprile 2022

Approvazione del provvedimento di gestione dei quadri economici delle opere, ai sensi dell'art. 6, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i..

Revisione degli importi dei quadri economici delle seguenti opere:

“P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)”

C.U.P. I41B08000240005;

“P.110 – Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud”

C.U.P. I31B07000170005.

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
IL COMMISSARIO DELEGATO**

PREMESSO che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse – Gorizia, stato di emergenza ad oggi prorogato sino al 31 dicembre 2022 con differenti Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri;

VISTA l'Ordinanza 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

VISTO l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove prevede che restino fermi, tra gli altri, gli effetti dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702;

CONSIDERATO che l'art. 1, comma 2, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario Delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

CONSIDERATO che il Commissario Delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico di S.p.A. Autovie Venete e che i medesimi interventi sono inseriti nel Piano Economico Finanziario della suddetta Concessionaria;

PRESO ATTO che alla spesa per la realizzazione degli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato fa fronte la stessa S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6, commi 1 e 5, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i.;

TENUTO CONTO che il sopracitato art. 6, comma 1, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. dispone che la concessionaria S.p.A. Autovie Venete è autorizzata ad effettuare i pagamenti relativi agli interventi attratti alla competenza del Commissario Delegato anche in difformità alla tempistica ed agli importi dei singoli interventi previsti dal Piano Economico-Finanziario, fermo restando, ad ogni buon conto, il limite complessivo del Piano Economico Finanziario;

VISTO il Decreto del Soggetto Attuatore n. 450 del 30 giugno 2021 con il quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "P.110 – Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud";

RICORDATO che il Commissario delegato ha nominato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota assunta al prot. Commissario NI/51 del 11 aprile 2022 ha evidenziato che l'eccezionale aumento dei prezzi dei materiali da costruzione rilevato nel corso del 2021 ha reso inadeguati i prezzi unitari tratti dall'elenco prezzi unitari ANAS 2020 ed utilizzati nel computo metrico estimativo del progetto definitivo l'intervento denominato "P.110 - Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud", approvato con Decreto del Soggetto Attuatore n. 450 del 30 giugno 2021, rendendo così necessario un aggiornamento del computo metrico estimativo del progetto definitivo approvato;

CONSIDERATO che l'aggiornamento del computo metrico estimativo sopra menzionato, unitamente alle ulteriori modifiche al progetto definitivo "P.110 - Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud" descritte nella nota del Responsabile Unico del Procedimento assunta al prot. Commissario NI/51 del 11 aprile 2022, comportano un incremento dell'importo complessivo del quadro economico precedentemente approvato con Decreto n. 450 del



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

30 giugno 2021 pari a 2.030.358,85 Euro, per il quale è quindi necessario trovare la copertura al fine di procedere all'approvazione dell'aggiornamento del citato progetto definitivo;

CONSIDERATO che nella nota citata il Responsabile Unico del Procedimento ha confermato che per quanto riguarda l'intervento "P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)", a seguito della conclusione dei lavori principali, già positivamente collaudati, e della definitiva risoluzione delle doglianze dell'appaltatore, si sono ad oggi evidenziati dei significativi risparmi rispetto all'importo totale del quadro economico approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 356 del 27 dicembre 2017, successivamente aggiornato solo negli importi delle singole voci ed a parità di importo complessivo da parte del Responsabile Unico del Procedimento, da ultimo con l'approvazione della perizia di variante n. 4 assunta al prot. Atti/1590 del 25 novembre 2020;

CONSIDERATO che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota citata, per le motivazioni in essa riportate e sopra sinteticamente riassunte, ha proposto di destinare alla voce "B.3 Imprevisti" del quadro economico dell'intervento "P.110 – Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud" l'importo di 2.030.358,85 Euro tratto dai risparmi della voce B.4.1 del quadro economico dell'intervento "P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)";

VISTI i due quadri economici allegati alla nota del Responsabile Unico del Procedimento, assunta al prot. Commissario NI/51 del 11 aprile 2022, come di seguito riportati:

P. 110	AUTOSTRADA A4	
	Piano per la Sicurezza Autostradale	
	Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti	
	Aree di sosta Fratta Nord - Fratta Sud	
	Progetto definitivo - aggiornamento	
	QUADRO ECONOMICO	
A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie	1.833.166,14
A.1.2	Opere d'arte minori	165.715,41
A.1.3	Pavimentazioni	1.987.922,24
A.1.4	Barriere di sicurezza	73.342,22
A.1.5	Segnaletica	38.028,74
A.1.6	Impianti	2.578.847,00
A.1.7	Opere a verde	342.726,94
A.1.8	Opere edili e fabbricati	937.630,49
A.1.9	Sistemazioni idrauliche	1.667.967,07
A.1.10	Lavori diversi	217.749,45
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	9.843.095,70



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	310.425,53
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	10.153.521,23
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	419.671,77
B.1.1.1	- da sostenere al momento della cantierizzazione dell'opera	40.000,00
B.1.1.2	- anticipati nell'ambito dei lavori di ampliamento della A4 con la terza corsia nel Sub-lotto 1 del II Lotto	379.671,77
B.1.2	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	30.000,00
B.1.3	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	59.058,57
B.1.4	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	186.000,00
B.1.4.1	- Piano di Monitoraggio Ambientale	166.000,00
B.1.4.2	- Sorveglianza archeologica	10.000,00
B.1.4.3	- Caratterizzazione terre e indagini geognostiche	10.000,00
B.1.5	Oneri di discarica autorizzata per eventuali materiali da scavo equiparabili a rifiuto	206.000,00
B.1.6	Oneri per eventuale stabilizzazione a calce/cemento del piano di posa dei rilevati	120.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	1.020.730,34
B.2	FS PROPRI	1.126.692,85
B.3	IMPREVISTI	2.578.034,91
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs. 50/16) (3% di A)	304.605,64
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C. 1, D.LGS. 50/16 (1% di A.1)	98.430,96
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	10.000,00
B.7	MISURE DI PROTEZIONE PER IL CONTRASTO E IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DI AGENTI PATOGENI	45.252,64
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.183.747,34
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)	1.330.690,97
C.1 bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 30.06.2012 PER REV. PROGETTUALI	600.146,74
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1; 0,4% di A + B)	53.227,64
C.2 bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 30.06.2012 PER REV. PROG.	49.979,24
C	TOTALE SPESE	2.034.044,59
A + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	17.371.313,16



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

P. 128	REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A4 - NUOVO PONTE SUL FIUME TAGLIAMENTO (PROGR.KM 63+300) - GONARS (PROGR.KM 89+000) -	
	Aggiornamento	
	QUADRO ECONOMICO	
A	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	Importi espressi in Euro
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	354.440.748,21
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	14.354.860,00
A.3	SERVIZI ACCESSORI	38.663.615,41
A.4	ONERI ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006	150.000,00
A.s = A.1+A.2+A.3+A.4	IMPORTO LORDO A CORPO POSTO A BASE DI GARA	407.609.223,62
ECONOMIE DI GARA		
A.5	LAVORI (Ribasso offerto 25,36% di A.1)	89.886.173,75
A.6	SERVIZI ACCESSORI (Ribasso offerto 46,59% di A.3)	18.013.378,42
A.e = A.5 + A.6	TOTALE ECONOMIE DI GARA	107.899.552,17
A.n = A.s - A.e	IMPORTO NETTO AGGIUDICATO (Decreto Comm. N.59 dd. 03.05.2010)	299.709.671,45
ATTO TRANSATTIVO		
A.7	detrazione importo lavori SR n.352	-6.279.150,83
A.8	detrazione importo servizio di DL	-7.926.878,94
A.9	detrazione importo servizio di CSE e Responsabile dei Lavori	-1.892.244,50
A.10	affidamento attività di verifica progetto esecutivo ex art. 34 comma 4 Allegato XXI D.Lgs. 163/2006	211.112,00
A.11	rivalutazione 5,62% * (A.n - [A.7] - [A.8] - [A.9] + A.10)	15.950.825,02
A.12	detrazione importo Contratto Progetto Definitivo dd. 01.06.12 al netto dell'importo necessario allo sviluppo delle varianti richieste da enti terzi	-5.460.091,00
A.13	detrazione importo già liquidato per modello fisico (contratto dd. 24.01.13 e atto aggiuntivo dd. 26.02.14)	-264.023,35
A.tr = A.n - [A.7] - [A.8] - [A.9] + A.10 + A.11 - [A.12] - [A.13]	IMPORTO TOTALE NETTO TRANSAZIONE	294.049.219,85
A.14	Importo contratto progettazione definitiva dd. 01.06.2012	5.620.091,00
A.P1.1	Importo netto Lavori Perizia n. 1	1.642.454,64
A.P1.2	Importo oneri Sicurezza Perizia n. 1	99.086,06
A.P1.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 1 (progettazione esecutiva)	18.941,90
A.D.1	Importo riconosciuto con Verballi di accertamento danni forza maggiore N° 2 e 3	220.021,45
A.t1 = A.tr + A.14 + A.P1.1 + A.P1.2 + A.P1.3 + A.D.1	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verballi di accertamento danni prot. 694/18, 693/18 e Perizia n. 1).	301.649.814,90
A.P2.1	Importo netto Lavori Perizia n. 2	891.276,81
A.P2.2	Importo oneri Sicurezza Perizia n. 2	295.060,87
A.P2.3	Importo netto oneri Servizi Accessori e oneri ex art. 176 c.20 del D.Lgs. 163/2006 Perizia n. 2	557.348,80
A.P2.1	Importo riconosciuto per compensazione variazione prezzi	157.489,94
A.D.2	Importo riconosciuto con Verballi di accertamento danni forza maggiore N° 4, 5 e 6	162.205,96
A.t2 = A.t1 + A.P2.1 + A.P2.2 + A.P2.3 + A.P2.1 + A.D.2	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verballi di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1 e 2).	303.713.197,28
A.P3.1	Importo netto Lavori Perizia n. 3	229.254,16
A.P3.2	Importo oneri Sicurezza Perizia n. 3	99.955,55
A.P3.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 3	284.906,97
A.t3 = A.t2 + A.P3.1 + A.P3.2 + A.P3.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Verballi di accertamento danni, Adeguamento prezzi e Perizia n.1, 2 e 3).	304.327.313,96
A.Acc.1	Importo riconosciuto a seguito Atto Aggiuntivo n. 1 (prot. Atti/1259 dd. 16.09.2020)	14.560.459,68
A.P4.1	Importo netto Lavori Perizia n. 4	477.729,55
A.P4.2	Importo oneri Sicurezza Perizia n. 4	-2.589,89
A.P4.3	Importo netto oneri Servizi Accessori Perizia n. 4	53.046,89
A.t4 = A.Acc.1 + A.t3 + A.P4.1 + A.P4.2 + A.P4.3	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Perizia n. 4).	319.415.960,19
A.Acc.2	Importo riconosciuto per Premio di Accelerazione n. 2 a seguito Certificato di Collaudo (prot. Atti/560 dd. 03.05.2021)	14.605.103,85
A.Acc.Bon.	Importo riconosciuto a seguito Verbale di Accordo Bonario (prot. Atti/1182 dd. 25.10.2021)	9.762.480,54
A.t5 = A.Acc.2 + A.Acc.Bon. + A.t4	TOTALE COMPLESSIVO RICONOSCIUTO AL CONTRAENTE GENERALE (a seguito di Accordo Bonario, Certificato di Collaudo).	343.783.544,58



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici interferenti (Elaborati T.00.01.0.1 e T.50.00.0.1)	4.127.546,24
B.1.2	Impianti speciali tecnologici	3.312.000,00
B.1.3	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi (Elaborato A.00.01.0.1)	1.199.000,00
B.1.4	Oneri accessori Piano di Monitoraggio	531.015,44
B.1.5	Archeologia	34.000,00
B.1.6	Oneri per interventi diretti di protezione acustica sui incettoni (Elaborato Q.01.01.0.1)	75.000,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	200.000,00
B.1.8	Campionamenti terre e rocce da scavo	71.000,00
B.1.9	Oneri di discarica (a seguito oneri già sostenuti da S.A. in fase di progettazione ed a seguito delle Penzie n. 1)	12.266,00
	TOTALE B.1	9.561.847,68
B.2	ESPROPRI - Art. 16 comma 1, lettera b) 5, D.P.R. 207/2010	
B.2.1	Espropriazioni ed Occupazioni temporanee (Elaborati U.02.01.0.1 e U.52.01.0.1)	26.145.165,23
	TOTALE B.2	26.145.165,23
B.3	IMPREVISTI - Art. 16 comma 1, lettera b) 4, D.P.R. 207/2010. A seguito Decreto n. 356 dd. 27.12.2017 e delle Perizie n. 1, 2, 3 e 4	
	TOTALE B.3	15.004.174,53
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06) Art. 12 comma 1, D.P.R. 270/2010	
B.4.1	3,0% di A s - A. Acc. Bon. - Risorse trasferite alla P.110	435.437,32
B.4.2	[Premio di accelerazione 10% di (((A.1 - A.5) + (A.2) - [A.7]))*5,62%) + A.P.1.1 + A.P.1.2 + A.P.2.1 + A.P.2.2 + A.P.3.1 + A.P.3.2 + A.P.4.1 + A.P.4.2) a seguito delle Penzie n.1, 2, 3 e 4] - A. Acc.1 - A. Acc. 2	2.869,80
	TOTALE B.4	438.307,12
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 (1.0% di A.1) Art. 16 comma 1, lettera b), punto 6, D.P.R. 207/2010. Variato a seguito di A.PZ.1	
	TOTALE B.5	3.386.917,54
B.6	Spese per commissioni giudicatrici Art. 16 comma 1, lettera b) 9, D.P.R. 207/2010	
	TOTALE B.6	69.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6)	54.605.412,10
C.1	SPESE GENERALI	39.806.758,88
C.2	SPESE DI CUI ALL'OPCM 05.09.08 (ART. 2, C.1)	2.025.514,90
C	TOTALE C	41.832.273,77
TOT	TOTALE COMPLESSIVO (A.15 + B + C)	440.221.230,45

CONSIDERATO che il Responsabile Unico del Procedimento con la nota citata ha proposto l'approvazione dei due quadri economici sopra riportati;

CONSIDERATO che a seguito dell'approvazione dei due quadri economici non derivano delle eccedenze di spesa, rispetto all'importo complessivo previsto nel vigente Piano Economico Finanziario della S.p.A. Autovie Venete, sicché non è necessario avviare il procedimento previsto dall'art. 6, comma 2, della prefata Ordinanza n. 3702/2008 s.m.i.;

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite, il Commissario delegato, dott. Massimiliano Fedriga,

DECRETA



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "P.110 – Realizzazione di due aree di sosta per mezzi pesanti. Aree di sosta Fratta Nord – Fratta Sud", riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 17.371.313,16;

di approvare il nuovo quadro economico di spesa per l'intervento denominato "P.128 – III corsia dell'autostrada A4 - Tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km. 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)", riportato per esteso in premessa, per un importo totale pari ad Euro 440.221.230,45;

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL COMMISSARIO DELEGATO
dott. Massimiliano Fedriga

