



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 579 del 24 dicembre 2025

Oggetto: "P.101P Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave. Ampliamento Casello di San Donà di Piave" C.U.P. I71B07000190005. Decreto di approvazione del quadro economico aggiornato di spesa.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "*restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702*";

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche l'opera in oggetto, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che, con Decreto n. 495 del 13 marzo 2023, il Soggetto Attuatore del Commissario delegato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, commi 2 e 4, dell'OPCM n. 3702/2008, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di *"P.101P Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave. Ampliamento Casello di San Donà di Piave"* ed il correlato quadro economico avente un importo complessivo pari a Euro 3.442.890,50;

che l'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da parte del Commissario delegato sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;

che l'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008 dispone che l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Commissario delegato sostituisce ogni diverso provvedimento ed autorizza l'immediata consegna dei lavori;

che, con il Decreto n. 499 dell'11 aprile 2023, il Commissario delegato ha dato avvio al procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto, da effettuarsi attraverso procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120, e prevedendo la selezione della migliore



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

offerta con il criterio del minor prezzo, prevedendo l'esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

che il Commissario delegato con Decreto n. 505 del 31 maggio 2023 ha aggiudicato i lavori in favore dell'Operatore Economico "Ilsa Pacifici Remo S.p.A.", per un importo complessivo pari a Euro 1.529.487,98, di cui Euro 1.473.259,02 per lavori al netto del ribasso offerto pari all'2,32% e Euro 56.228,96 per costi necessari all'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento;

che il contratto di appalto è stato sottoscritto in data 28 luglio 2023 ed assunto al prot. Atti/992 del 28 luglio 2023;

che il Direttore dei Lavori ha consegnato i lavori in data 11 settembre 2023;

che nel corso dei lavori il Responsabile Unico del Procedimento, con atto assunto al prot. Atti/1136 del 25 settembre 2023 ha attivato l'opzione, già prevista nei documenti di gara iniziali ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) primo periodo, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la deviazione del canale Fossa Antica, senza alterare l'importo complessivo del quadro economico, che è rimasto pari a Euro 3.442.890,50, in quanto l'aumento dell'importo dei lavori è stato compensato con la voce B.1.2 "deviazione canale Fossa Antica" già prevista nel quadro economico approvato con il succitato con Decreto n. 505 del 31 maggio 2023;

che nel corso dei lavori il Responsabile Unico del Procedimento, con atto assunto al prot. Atti/772 del 16 luglio 2025 ha approvato la modifica al contratto n. 2 ed il relativo quadro economico, il cui importo complessivo è rimasto immutato, ovvero pari a Euro 3.442.890,50 in quanto l'aumento dell'importo dei lavori è stato compensato con l'utilizzo del ribasso d'asta e di parte della voce B.8 "economie d'asta" del quadro economico;

che in data 28 ottobre 2025, è stato sottoscritto il Certificato di ultimazione dei lavori, assunto al prot. Atti/970 del 29 ottobre 2025;

che in data 27 novembre 2025 è stato sottoscritto il Conto Finale dei Lavori, assunto al prot. Atti/1077 del 29 ottobre 2025;

che nel corso dell'appalto sono stati emessi sei certificati di pagamento per revisione prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 s.m.i., per un importo pari rispettivamente a Euro 59.576,38, Euro-373,00, Euro -457,86, Euro 10.304,75, Euro 10.198,49 ed Euro 45.784,23;

che nel corso dell'appalto non sono state iscritte riserve sul registro di contabilità;

che nell'ambito della procedura di avviso ai creditori non sono pervenuti reclami;

che in data 10 dicembre 2025 il Collaudatore tecnico amministrativo designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoscritto l'Atto di Collaudo tecnico-amministrativo, assunto al prot. Atti/1129 dell'11 dicembre 2025, confermando l'importo complessivo dei lavori in Euro 1.814.227,77, di cui Euro 1.741.030,36 per lavori ed Euro 73.197,41 per costi relativi alla sicurezza, e dando atto degli importi riconosciuti all'appaltatore per revisione prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 s.m.i., per complessivi Euro 125.033,85;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/281 del 23 dicembre 2025 ha segnalato che a seguito dell'ultimazione dei lavori, del collaudo dell'opera e della conclusione pressoché totale delle attività complementari è ora possibile aggiornare il quadro economico dell'opera sulla base dei costi effettivamente sostenuti, individuando i risparmi e le maggiori spese registrate rispetto al quadro economico vigente;

che i costi effettivamente sostenuti sono stati individuati sulla base delle evidenze della U.O. Programmazione, Monitoraggio e Controllo Opere della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., del cui supporto si avvale il Commissario delegato;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/281 del 23 dicembre 2025 ha trasmesso il seguente quadro economico aggiornato e finale dell'opera in oggetto, proponendone l'approvazione;

A	LAVORI	
A.N	TOTALE RICONOSCIUTO ALL'APPALTATORE	1.939.260,76
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti speciali di esazione	988.313,00
B.1.3	Impianti tecnologici interferenti	10.031,30
B.1.5	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	1.322,71
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	999.667,00
C	SPESE	
C.1	SPESE GENERALI	386.086,95
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.	9.863,92
C	TOTALE SPESE	395.950,87
A.N + B + C	TOTALE COMPLESSIVO	3.334.878,63

che l'importo del quadro economico aggiornato si riduce di Euro 108.011,87 rispetto all'importo del quadro economico già approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 495 del 13 marzo 2023;

che il Responsabile Unico del Procedimento nella nota interna prot. NI/281 del 23 dicembre 2025 ha precisato che dall'approvazione del quadro economico aggiornato non derivano delle eccedenze di spesa rispetto all'importo del quadro economico approvato con Decreto del Commissario delegato n. 495 del 13 marzo 2023;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

- di disporre l'approvazione del quadro economico aggiornato dell'opera "*P.101P Terza Corsia A4 – I Lotto: Tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave. Ampliamento Casello di San Donà di Piave*", allegato alla NI/281 del 23 dicembre 2025 e riportato in premessa ed avente un importo complessivo pari a Euro 3.334.878,63;
- di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE
dott. Riccardo Riccardi