



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

**DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 578 del 23 dicembre 2025**

Oggetto: *"P115/1 Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451 + 021 (ex progr. km 54 + 545) alla progr. 459 + 776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon"*.  
CUP I61B07000360005. Decreto di approvazione del quadro economico di spesa aggiornato.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**

**PREMESSO**

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008 si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figura anche l'opera in oggetto, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 342 del 2 agosto 2017 ha approvato il progetto esecutivo dell'ampliamento con la terza corsia del II Lotto dell'autostrada A4 - Sublotto 1 ed il correlato quadro economico avente un importo complessivo pari a Euro 172.303.010,76;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 355 del 27 dicembre 2017 ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in favore dell'Operatore Economico "Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in R.T.I. con Sacaim S.p.A. e Rizzani De Eccher S.p.A.";

che in data 21 marzo 2018 è stato sottoscritto il contratto di appalto relativo all'intervento in oggetto;

che il Commissario delegato con il Decreto n. 545 del 23 ottobre 2024, a seguito di quanto previsto dalla Determinazione n. 11 del Collegio Consultivo Tecnico, costituito ai sensi dell'art. 6, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120 per l'appalto in oggetto, ha disposto l'approvazione dell'Atto Aggiuntivo n. 11 al contratto di appalto e la contestuale approvazione del quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, rimodulato per effetto della Determinazione n. 11 del Collegio Consultivo Tecnico;

che l'importo complessivo del quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, approvato con il Decreto di cui al punto precedente, è pari Euro 166.891.431,43;

che il quadro economico di spesa approvato con il succitato Decreto n. 545 del 23 ottobre 2024 riporta tra le Somme A, l'importo dei lavori e dei costi di attuazione del piano di sicurezza e coordinamento aggiornato a seguito delle modifiche contrattuali intervenute ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., l'importo dei danni di forza maggiore riconosciuti all'Appaltatore, gli importi riconosciuti all'Appaltatore a seguito delle Determinazioni disposte dal Collegio Consultivo Tecnico ai sensi dell'art. 6, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché gli importi riconosciuti all'Appaltatore per compensazione e revisione prezzi, ai sensi delle normative pro tempore vigenti;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che il Direttore dei Lavori ha certificato l'ultimazione dei lavori in oggetto al 30 gennaio 2025, assegnando un termine di 60 giorni n.c. per il completamento degli interventi di modesta entità relativi a lavori del tutto marginali e non incidenti sull'uso e sulla funzionalità delle opere;

che, successivamente all'emanazione del Decreto n. 545 del 23 ottobre 2024, sono intervenute in corso d'opera le approvazioni da parte del Responsabile Unico del Procedimento della modifica contrattuale n. 7 e della variazione migliorativa proposta dall'Appaltatore ai sensi dell'art. 8, comma 8, del D.M. n. 49/2018, di cui ai provvedimenti assunti rispettivamente ai prot. prot. Commissario Atti/278 del 10 marzo 2025 e Atti/378 del 4 aprile 2025;

che l'importo complessivo del quadro economico aggiornato dell'intervento in oggetto, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento con i succitati provvedimenti, è rimasto immutato, pari Euro 166.891.431,43, rispetto a quanto già approvato dal Commissario delegato con Decreto 545 del 23 ottobre 2024;

che tutte le riserve iscritte nel corso dell'appalto sul registro di contabilità sono state definitivamente risolte a seguito di apposite Determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico ai sensi dell'art. 6, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120;

che, con nota prot. NI/153 del 12 giugno 2025, il Direttore dei Lavori ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento il conto finale dei lavori;

che nell'ambito della procedura di avviso ai creditori di cui all'art. 218 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. non sono pervenuti reclami;

che in data 3 dicembre 2025 la Commissione di collaudo tecnico amministrativo designata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoscritto l'Atto di Collaudo tecnico-amministrativo, assunto al prot. Atti/1155 del 17 dicembre 2025;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/280 del 19 dicembre 2025 ha segnalato che a seguito dell'ultimazione dei lavori, del collaudo dell'opera e della conclusione pressoché totale delle attività complementari è ora possibile aggiornare il quadro economico dell'opera sulla base dei costi effettivamente sostenuti sino ad oggi, individuando i risparmi e le maggiori spese registrate rispetto al quadro economico vigente;

che i costi effettivamente sostenuti sono stati individuati sulla base delle evidenze della U.O. Programmazione, Monitoraggio e Controllo Opere della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., del cui supporto si avvale il Commissario delegato;

che il Responsabile Unico del Procedimento con nota interna prot. NI/280 del 19 dicembre 2025 ha trasmesso il quadro economico dell'opera in oggetto aggiornato al 15 dicembre 2025, proponendone l'approvazione, di cui la versione sintetica è di seguito riportata;

A	LAVORI	Euro
A	TOTALE RICONOSCIUTO ALL'APPALTATORE	130.772.116,84
B	SOMME A DISPOSIZIONE	



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti	2.355.195,07
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	78.040,32
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	202.446,12
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	712.988,70
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini	
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale e Audit Ente Terzo	1.090.511,74
B.1.5.2	Archeologia	140.353,70
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	5.091,34
B.1.5	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	1.235.956,78
B.1.6	Oneri discarica autoriz. per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	32.503,92
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	1.191.415,50
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	500.000,00
B.1.9	Distribuzione elettrica dei canali di gronda (Decreto Commissario delegato n. 481 dd. 16.11.2022)	950.000,00
B.1.10	Oneri attraversamento RFI	240.908,94
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	7.499.455,35
B.2	ESPROPRI	9.720.720,50
B.3	COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO	298.064,64
B.4	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	37.208,89
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	17.555.449,38
C	SPESE	
C.1	SPESE GENERALI	8.651.184,59
C.2	SPESE DI CUI ALL'O.P.C.M. 3702 del 05.09.2008 s.m.i.	859.012,92
C	TOTALE SPESE	9.510.197,51
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	157.837.763,73

che l'importo del quadro economico aggiornato si riduce di Euro 9.053.667,70 rispetto all'importo del quadro economico già approvato dal Commissario delegato con Decreto n. 545 del 23 ottobre 2024;

che il Responsabile Unico del Procedimento nella nota interna prot. NI/280 del 19 dicembre 2025 ha precisato che dall'approvazione del quadro economico aggiornato non derivano delle eccedenze di spesa per la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.;

che, con il Decreto del Commissario n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore dell'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quello di provvedere all'istruttoria, anche avvalendosi della Struttura di cui all'art. 2, comma 1, della OPCM 3702/2008, e ad emanare ogni atto e provvedimento relativo all'approvazione dei progetti delle opere commissariali e dei relativi quadri economici, assumendo ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, qualora non già attribuiti al Responsabile Unico del



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Procedimento, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario delegato ad ogni effetto, anche nei confronti di enti, autorità, terzi tutti, preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo previsti dalla relativa normativa;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

di disporre l'approvazione del quadro economico aggiornato dell'opera "*P.115/1 Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto Il San Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451 + 021 (ex progr. km 54 + 545) alla progr. 459 + 776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon*", allegato alla NI/280 del 19 dicembre 2025 e riportato in premessa ed avente un importo complessivo pari a Euro 157.837.763,73;

di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di procedere a comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, allo scopo di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;

di prevedere che l'onere economico del presente provvedimento sia a carico delle risorse finanziarie della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., ai sensi dell'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE  
dott. Riccardo Riccardi