



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

**Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.**

DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 562 del 22 luglio 2025

Oggetto: *P.115/2-3 "Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave – svincolo Alvisopoli (escluso). Sub-lotto 2 e 3 asse autostradale" e P.115/3SS-1 "Ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia. Il Lotto: tratto San Donà di Piave – Svincolo di Alvisopoli (escluso). Sub-lotto 3. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza"*.

Decreto di aggiudicazione della procedura aperta per l'“Affidamento a Contraente Generale della progettazione esecutiva dell'ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra San Donà di Piave km 425+976 (ex progr. km 29+500) e lo svincolo di Portogruaro km 451+236 (ex progr. km 54+760) e del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, e dell'esecuzione dei lavori di ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra San Donà di Piave km 425+976 (ex progr. km 29+500) e il km 441+726 (ex progr. km 45+250), e di realizzazione del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza”.

C.U.P.: I61B07000360005. C.I.G.: B4480E8B54.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2025;

che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;

che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/2008 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/2008, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/2008, si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021, ha nominato l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'art. 1 dell'OPCM n. 3702/2008, ora da intendersi quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, come disposto dall'art. 226, comma 5 del medesimo Decreto, e come confermato dal Commissario delegato con Decreto n. 524 del 24 gennaio 2024;

che, a far data dal 1° luglio 2023, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. è subentrata, senza soluzione di continuità, alla S.p.A. Autovie Venete nella gestione della concessione dell'Autostrada A4 Venezia - Trieste, A23 Palmanova - Udine, A28 Portogruaro - Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Villesse – Gorizia;

che l'art. 7, comma 10, dell'Accordo di cooperazione sottoscritto in data 14 luglio 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Veneto, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., dispone che, per le opere di cui all'art. 8.1, lett. B dell'Accordo stesso, tra le quali figurano anche le opere in oggetto, fino al permanere dello stato di emergenza nonché per l'ulteriore periodo necessario per il rientro nel regime ordinario ai sensi della normativa pro tempore vigente, la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. subentri alla S.p.A. Autovie Venete negli oneri derivanti dall'applicazione dell'OPCM n. 3702/2008, nei limiti delle somme previste nel piano economico-finanziario allegato all'Accordo di cooperazione e fermo restando quanto previsto nell'Ordinanza per eventuali spese in eccedenza;

che il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la nota n. prot. 13724 del 14 marzo 2023, ha precisato di ritenere percorribile la soluzione interpretativa volta a leggere come riferiti alla nuova concessionaria subentrante Autostrade Alto Adriatico S.p.A. tutti gli adempimenti connessi alla conclusione delle opere, ivi inclusi gli oneri economici, ascritti dall'OPCM n. 3702/2008 alla S.p.A. Autovie Venete;

che, con il Decreto n. 507 dell'8 giugno 2023, anche sulla base della citata interpretazione resa dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Commissario delegato ha quindi stabilito che gli adempimenti riferiti alla S.p.A. Autovie Venete, previsti nell'OPCM n. 3702/2008, sono da intendersi relativi ad Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a far data dal subentro della stessa nella concessione autostradale;

che il Commissario delegato, con il Decreto n. 236 del 9 aprile 2013 ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto definitivo degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto dell'autostrada A4, nel tratto compreso tra San Donà di



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Piave ed Alvisopoli;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 540 del 10 settembre 2024, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, il progetto definitivo del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 546 del 25 ottobre 2024, ha approvato, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'OPCM n. 3702/2008, l'aggiornamento del quadro economico, dei correlati elaborati economici e del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto definitivo degli interventi di ampliamento autostradale con la terza corsia del II Lotto dell'autostrada A4, nonché degli ulteriori elaborati di accompagnamento al progetto definitivo stesso da porre a base di gara;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 550 del 14 novembre 2024, ha dato avvio alla procedura di scelta del contraente generale per l'affidamento, ai sensi dell'art. 204 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, della progettazione esecutiva, delle attività accessorie e dei lavori in oggetto, da effettuarsi attraverso procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze esposte dall'OPCM n. 3702/2008;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 550 del 14 novembre 2024, ha approvato il Disciplinare di gara, le schede di partecipazione e lo schema di Contratto per l'affidamento di cui sopra;

che l'affidamento di cui sopra comprende la progettazione esecutiva dei sublotto 2 e 3 del II Lotto dell'autostrada A4 e del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, nonché la realizzazione dei lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia da San Donà di Piave, progr. km 425+976 (ex progr. km 29+500) alla progr. km 441+726 (ex progr. km 45+250) e del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza (cd. "sublotto principale"), per un importo lordo posto a base di gara pari a Euro 377.858.522,19, così composti: (i) Euro 13.317.291,19 per servizi di progettazione e verifica e attività accessorie assoggettabili a ribasso d'asta; (ii) Euro 348.277.005,11 per l'esecuzione dei lavori, assoggettabili a ribasso d'asta; (iii) Euro 15.746.376,19 per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento non assoggettabili a ribasso d'asta; (iv) Euro 517.849,70 per costi di cui all'art. 204, comma 6, lett. e) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, non assoggettabili a ribasso d'asta;

che l'affidamento di cui sopra comprende un'apposita opzione, ai sensi degli artt. 14, comma 4 e 120, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, relativa alla realizzazione di tutti o di parte dei lavori del sublotto cd. "opzionale", dalla progr. km 441+726 (ex progr. km 45+250) a Portogruaro progr. km 451 +236 (ex progr. km 54+760), per un importo lordo posto a base di gara pari a Euro 210.524.371,93, così composti: (i) Euro 1.310.265,24 per servizi relativi alle attività accessorie assoggettabili a ribasso d'asta; (ii) Euro 201.911.167,82 per l'esecuzione dei lavori, assoggettabili a ribasso d'asta; (iii) Euro 7.002.688,57 per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento non assoggettabili a ribasso d'asta; (iv) Euro 300.250,30 per costi di cui all'art. 204, comma 6, lett. e) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, non assoggettabili a ribasso d'asta;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 550 del 14 novembre 2024, ha nominato il dott. Sante Luca Valvasori, Responsabile della Funzione Legale e Appalti del Commissario delegato e Direttore



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

della Direzione Legale e Appalti della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., quale Responsabile di Procedimento per la Fase di Affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

che il disciplinare di gara prevede che la migliore offerta sia selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108, comma 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

che il bando di gara è stato pubblicato, ai sensi dell'art. 27, comma 1 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n.36, tramite la piattaforma informatica "Appalti & Contratti – E – procurement, Appalti e Affidamenti", sulla G.U.U.E. n. GU S: 224/2024 (numero di pubblicazione dell'avviso: 700505-2024) del giorno 18 novembre 2024, in medesima data sul sito della Stazione Appaltante (www.commissarioterzacorsia.it) e in data 19 novembre 2024 sulla Piattaforma di Pubblicità a Valore Legale dell'A.N.A.C.;

che il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato per il giorno 1° aprile 2025, alle ore 12.00, è stato successivamente prorogato al giorno 6 maggio 2025, alle ore 12.00;

che entro il suddetto termine è pervenuta una sola offerta;

che, stante il permanere, sul tratto dell'autostrada A4 tra San Donà di Piave e Portogruaro, ancora a due corsie per senso di marcia, delle cause che hanno comportato la dichiarazione dello stato di emergenza disposto con il D.P.C.M. 11 luglio 2008, è necessario procedere celermente ai lavori di ampliamento con la terza corsia;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 557 dell'8 maggio 2025, ha nominato il Seggio di gara per la verifica della documentazione amministrativa relativa alla procedura di scelta del contraente indetta per l'affidamento a Contraente generale in oggetto;

che, nella giornata del 13 maggio 2025, il Seggio di gara ha dato avvio all'apertura dell'offerta ed alla verifica della relativa documentazione amministrativa;

che, nella giornata del 14 maggio 2025, il Seggio di gara, a seguito delle verifiche condotte, ha proceduto all'ammissione del concorrente alle successive fasi di gara;

che il Commissario delegato, con Decreto n. 558 del 15 maggio 2025, ha nominato la Commissione giudicatrice di gara per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica e per l'espletamento di tutte le attività finalizzate alla definizione della proposta di aggiudicazione dell'affidamento a Contraente generale in oggetto;

che, nella giornata del 21 maggio 2025, la Commissione giudicatrice ha dato corso all'apertura dell'offerta tecnica;

che, nella giornata dell'8 luglio 2025, a seguito delle attività di propria competenza, la Commissione giudicatrice ha proposto l'aggiudicazione in favore del concorrente "ETERIA Consorzio Stabile S.c. a r.l.";



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

che i verbali delle sedute del Seggio di gara e della Commissione giudicatrice, che qui si richiamano in quanto parte integrante e sostanziale della presente narrativa anche se non materialmente allegati, sono assunti ai prot. Commissario Atti/505 del 19 maggio 2025 ed Atti/734 del 22 luglio 2025;

che il Responsabile di Procedimento per la Fase di Affidamento, con Nota interna prot. Commissario NI/169 del 22 luglio 2025, a seguito dell'esito positivo delle verifiche previste dal Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ha comunicato al Responsabile Unico del Progetto che nulla osta all'aggiudicazione dell'affidamento a Contraente generale in oggetto in favore del concorrente "ETERIA Consorzio Stabile S.c. a r.l.";

che il Responsabile Unico del Progetto, con la Nota Interna prot. NI/170 del 22 luglio 2025, ha confermato la possibilità di procedere all'aggiudicazione dell'affidamento a Contraente generale così come proposto dalla Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in favore dell'Operatore Economico "ETERIA Consorzio Stabile S.c. a r.l.", per un importo complessivo pari a 366.289.784,14 euro (Trecentosessantaseimilioniduecentoottantanovemilasettecentoottantaquattro/14), così composto:

- per l'esecuzione dei lavori (L) 337.271.451,75 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento 15.746.376,19 euro;
- per il servizio di progettazione (S.1) 7.350.020,49 euro, al netto del ribasso offerto pari al 5,00%;
- per il servizio di verifica della progettazione (S.2) 2.366.285,72 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per le attività accessorie (da S.3 a S.13) 3.037.800,29 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per costi di cui all'art. 204, comma 6, lett. e) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, euro 517.849,70;

che la Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., a seguito della richiesta formulata dal Responsabile Unico del Progetto con nota prot. U/3006 dell'8 luglio 2025, ha confermato, con la comunicazione assunta al prot. Commissario E/3096 del 15 luglio 2025, la sussistenza di adeguata copertura economica e finanziaria per far fronte all'affidamento in oggetto, senza l'attivazione dell'opzione;

che, ai sensi dell'art. 17, comma 6, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, nonché dell'art. 25 del Disciplinare di gara della procedura di affidamento in oggetto, l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta;

che le Norme Generali del Capitolato Speciale d'Appalto poste a base di gara prevedono, all'art. 21, comma 5, espressamente richiamato anche negli elementi T.3 e T.4 del Disciplinare di gara della procedura di affidamento in oggetto, la facoltà per il Soggetto Aggiudicatore di rifiutare, in corso di sviluppo del progetto esecutivo e sino alla sua approvazione, qualsiasi proposta migliorativa offerta in sede di gara dal Contraente generale;

che, con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, è stato confermato il dott. Riccardo Riccardi, quale Soggetto Attuatore ai sensi dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 dell'OPCM n. 3702/2008, tra i quali quelli di avviare e



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresa la sottoscrizione degli atti contrattuali, fatte salve le competenze ascritte al Responsabile Unico del Progetto ed al Responsabile di Procedimento per la Fase di Affidamento;

tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il Decreto n. 496 del 15 marzo 2023, il Soggetto Attuatore, dott. Riccardo Riccardi,

DECRETA

di procedere all'aggiudicazione dell'“*Affidamento a Contraente Generale della progettazione esecutiva dell'ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra San Donà di Piave km 425+976 (ex progr. km 29+500) e lo svincolo di Portogruaro km 451+236 (ex progr. km 54+760) e del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza, e dell'esecuzione dei lavori di ampliamento con la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra San Donà di Piave km 425+976 (ex progr. km 29+500) e il km 441+726 (ex progr. km 45+250), e di realizzazione del nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza*”, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in favore dell'Operatore Economico “ETERIA Consorzio Stabile S.c. a r.l.”, per un importo complessivo pari a 366.289.784,14 euro (Trecentosessantaseimilioniduecentoottantanovemilasettecentoottantaquattro/14), così composto:

- per l'esecuzione dei lavori (L) 337.271.451,75 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e coordinamento 15.746.376,19 euro;
- per il servizio di progettazione (S.1) 7.350.020,49 euro, al netto del ribasso offerto pari al 5,00%;
- per il servizio di verifica della progettazione (S.2) 2.366.285,72 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per le attività accessorie (da S.3 a S.13) 3.037.800,29 euro, al netto del ribasso offerto pari al 3,16%;
- per costi di cui all'art. 204, comma 6, lett. e) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, euro 517.849,70;

di dare mandato al Responsabile di Procedimento per la Fase di Affidamento di provvedere alla comunicazione dell'esito di gara ai sensi dell'art. 90, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi della normativa vigente;

di dare mandato al Responsabile di Procedimento per la Fase di Affidamento di dar corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto di Affidamento a Contraente Generale del suddetto intervento, ai sensi della normativa vigente;

di conferire delega al Responsabile Unico del Progetto di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per consentirle di assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008, tenuto conto che l'onere economico del medesimo è a carico delle risorse finanziarie



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

della Concessionaria stessa, come da comunicazione della Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assunta al prot. Commissario E/3096 del 15 luglio 2025.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Riccardo Riccardi

(firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005)