



DECRETO DEL SOGGETTO ATTUATORE n. 454 del 29 settembre 2021

P115 "Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli – Sublotto 1: asse autostradale dalla progr. km 451 + 021 (ex progr. km 54 + 545) alla progr. 459 + 776 (ex progr. km 63+300) e canale di gronda Fosson – Loncon".

CUP I61B07000360005.

Art. 6, comma 3, D.L. 16 luglio 2020, n. 76. Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico. Approvazione dell'atto aggiuntivo n. 3 al contratto di appalto e del correlato quadro economico.

IL SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO

- che, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che, con il Decreto d.d. 20 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che, con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2022;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovic Venete;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che, con delibera CIPE n. 13 del 18 marzo 2005 è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare di adeguamento dell'autostrada A4 con la terza corsia, da Quarto d'Altino a Villesse (G.U. 6.9.2005, n. 207);
- che, a seguito dell'approvazione del progetto preliminare, avvenuta con delibera CIPE n. 13/2005 dd.18.03.2005, il progetto stesso è stato suddiviso in lotti (I Lotto: Quarto d'Altino – San Donà di Piave, II Lotto: San Donà di Piave - Alvisopoli, III Lotto Ponte sul Fiume Tagliamento - Gonars, IV Lotto: Gonars-Villesse);
- che, con il Decreto del 9 aprile 2013, n. 236, Commissario delegato ha provveduto ad approvare il progetto definitivo dei *“Lavori di ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia lotto II San Donà di Piave – svincolo di Alvisopoli”*;
- che, con il Decreto del 24 marzo 2017, n. 327, il Commissario delegato ha provveduto ad approvare la suddivisione in tre sublotti funzionali dei lavori relativi al tratto autostradale compreso fra San Donà di Piave e lo svincolo di Alvisopoli per le motivazioni dettagliatamente riportate nelle premesse del decreto stesso;
- che la suddivisione in tre sublotti funzionali prevedeva l'individuazione dei seguenti tratti: Sublotto 1, dalla progr. km 451+021 (ex progr. km 54+545) alla progr. km 459+776 (ex progr. km 63+300), Sublotto 2, dalla progr. km 425+976 (ex progr. km 29+500 "termine del I lotto") alla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900), Sublotto 3, dalla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900) alla km 451+021 (ex progr km 54+545);
- che nel medesimo Decreto n. 327, il Commissario delegato ha disposto di provvedere alla redazione della progettazione esecutiva dei citati lavori avvalendosi della S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dell'art. 2, comma 1, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 s.m.i.;
- che il Commissario delegato con il Decreto del 2 agosto 2017, n. 342 ha provveduto ad approvare il progetto esecutivo del Sublotto 1 ed a disporre, con il medesimo provvedimento, l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto dei relativi lavori, da espletarsi osservando le disposizioni previste dal D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- che il Commissario delegato con il Decreto n. 355 del 27 dicembre 2017 ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto in favore dell'Operatore Economico *“Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in R.T.I. con SACAIM S.p.A. e Rizzani De Eccher S.p.A.”* ed in data 21 marzo 2018 è stato sottoscritto il relativo contratto di appalto;
- che il Soggetto Attuatore con decreto n. 399 dell'8 aprile 2019, preceduto dalla sottoscrizione da parte dell'appaltatore dell'Atto di sottomissione n.1 del 29 marzo 2019, ha disposto, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, la diminuzione delle prestazioni in capo all'appaltatore relativamente alla porzione di intervento, di lunghezza pari a circa 200 metri, posta all'estremità Ovest del sublotto 1 ed ha disposto, altresì, l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4 dell'OPCM n. 3702/2008 s.m.i., degli elaborati di aggiornamento dei progetti di rilocalizzazione delle infrastrutture interferenti. Quest'ultimo aggiornamento era peraltro già stato richiesto tra le prescrizioni contenute nel decreto n. 342 del 2 agosto 2017 di approvazione del progetto esecutivo del sublotto 1;
- che, a seguito dell'approvazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, delle Perizie di variante n. 1, n. 2 e n. 3, l'importo contrattuale è rideterminato in Euro



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

88.186.701,23, al netto dell'I.V.A., di cui Euro 83.505.890,64 per l'esecuzione dei lavori ed Euro 4.680.810,59 relativi ai costi specifici per l'attuazione del P.S.C.;

- che, con Atto Aggiuntivo n. 1 dell'8 settembre 2020 (prot. Commissario Atti/1240 dd. 08.09.2020), registrato a Trieste in data 28 settembre 2020 al n. 3025, serie 3, per effetto di quanto previsto dall'art. 207, comma 2, del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, cosiddetto "Decreto Rilancio", è stato disposto il riconoscimento all'Appaltatore dell'anticipazione del prezzo fino al raggiungimento del 30 per cento dell'importo contrattuale;
- che i contenuti dell'Atto Aggiuntivo n. 1 sono stati approvati dal Soggetto Attuatore con decreto n. 432 dell'8 settembre 2020;
- che, in data 9 ottobre 2020, è stato costituito per l'appalto in oggetto il Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 6 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, con funzioni di assistenza per la rapida risoluzione delle controversie e delle dispute tecniche di ogni natura suscettibili di insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto;
- che, con Atto Aggiuntivo n. 2 del 18 dicembre 2020 (prot. Atti/1713 dd. 28.12.2020), registrato a Trieste in data 22 gennaio 2021 al n. 349, serie 3, sulla scorta della Determinazione n. 1 del 19 novembre 2020 del Collegio Consultivo Tecnico, è stata ricalibrata la quota massima subappaltabile nel limite complessivo del 40%;
- che i contenuti dell'Atto Aggiuntivo n. 2 sono stati approvati dal Soggetto Attuatore con decreto n. 437 del 18 dicembre 2020;
- che, con comunicazione del 15 dicembre 2020, acquisita in pari data al prot. Commissario E/10505, l'Appaltatore ha sottoposto al Collegio Consultivo Tecnico un quesito in merito ad alcune circostanze che, secondo l'opinione dell'appaltatore stesso, hanno determinato un andamento anomalo delle lavorazioni, stimando una richiesta di riconoscimento economico ed una proroga dei tempi contrattuali;
- che, con comunicazione prot. Commissario U/10804 del 30 dicembre 2020, la Stazione Appaltante, per mezzo del proprio Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, ha fornito al Collegio Consultivo Tecnico le proprie considerazioni in merito al quesito posto dall'Appaltatore;
- che, a seguito delle richieste di approfondimento avanzate dal Collegio alle parti, delle riunioni condotte e delle precisazioni ed integrazioni documentali fornite sul tema dalle medesime, il Collegio Consultivo Tecnico, all'unanimità, ha approvato la propria Determinazione n. 3 del 13 agosto 2021 (prot. Commissario Atti/4800 del 16 agosto 2021), resa ai sensi dell'art. 6, comma 3 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76;
- che, in ragione dei contenuti della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico, è previsto il riconoscimento all'Appaltatore di complessivi Euro 4.106.710,91, al netto dell'I.V.A., per andamento anomalo dei lavori, secondo la seguente ripartizione:
 - a) Tematica 1 - Consegna frazionata dei lavori: Euro 1.064.311,53;
 - b) Tematica 2 - Tardivo rilascio delle autorizzazioni necessarie per predisposizione accessi carrai: Euro 227.455,26;
 - c) Tematica 3 - Tardivo rilascio delle autorizzazioni al subappalto: Euro 1.049.411,58;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- d) Tematica 4 -Tardiva risoluzione delle interferenze da parte degli enti gestori: Euro 1.615.744,60;
- e) Tematica 5 - Rinvenimento di rifiuti interferenti con i lavori: Euro 149.787,94;
- che, in ragione dei contenuti della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico, in riferimento alla sola Tematica 4 - Tardiva risoluzione delle interferenze da parte degli enti gestori -, è previsto il riconoscimento all'Appaltatore di una rimodulazione dei tempi contrattuali pari a 40 giorni che rideterminano il termine di ultimazione dei lavori al 10 gennaio 2023;
 - che, in ragione dei contenuti della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico, è previsto il ripristino dei 78 giorni che erano stati detratti dal termine contrattuale, ai soli fini del calcolo del premio di accelerazione, in occasione del verbale di consegna dei lavori del 9 marzo 2020;
 - che, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, la determinazione rilasciata dal Collegio assume *“la natura del lodo contrattuale previsto dall'articolo 808-ter del codice di procedura civile”*;
 - che la citata Determinazione ha valore contrattuale;
 - che l'art. 6, comma 3, del D.L. 76 del 2020 prevede che *“... l'inosservanza delle determinazioni del collegio consultivo tecnico viene valutata ai fini della responsabilità del soggetto agente per danno erariale e costituisce, salvo prova contraria, grave inadempimento degli obblighi contrattuali; l'osservanza delle determinazioni del collegio consultivo tecnico è causa di esclusione della responsabilità del soggetto agente per danno erariale, salvo il dolo”*;
 - che il Commissario delegato ha nominato con Decreto n. 451 del 6 settembre 2021 l'ing. Paolo Perco Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Enrico Razzini, per le fasi di progettazione, di affidamento e di esecuzione degli interventi di cui alle lett. a) e b) dell'Art. 1 dell'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i.;
 - che, sulla base proposta avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/187 del 28 settembre 2021, si prende atto della Determinazione n. 3 e si ritiene di accogliere i suoi contenuti, ferme le prescrizioni e le disposizioni espresse dal citato Collegio;
 - che il recepimento dei contenuti della Determinazione n. 3 costituisce una variazione contrattuale, dal momento che non è disciplinata dal medesimo;
 - che, in ragione di tali motivazioni, è necessario integrare il contratto con le modifiche previste nell'atto aggiuntivo n. 3, trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con Nota Interna prot. NI/187 del 28 settembre 2021, allo scopo di salvaguardare l'efficacia dell'azione della Pubblica Amministrazione;
 - che i contenuti dell'Atto Aggiuntivo n. 3 sono già stati accettati dall'Appaltatore con la nota acquisita al prot. E/5269 del 24 settembre 2021;
 - che, in ragione dei contenuti della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico, tenuto conto che le tematiche oggetto di analisi e valutazione con la succitata determinazione costituiscono altrettante riserve iscritte dall'Appaltatore sul registro di contabilità e considerata la natura di lodo contrattuale ex art. 808 ter c.p.c. della determinazione n. 3, l'Appaltatore, con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo n. 3, rinuncia espressamente e definitivamente alle riserve



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

riferite alle succitate tematiche, in termini economici e temporali, essendo, per l'effetto della determinazione n. 3, cessata la materia del contendere che le ha generate;

- che il Responsabile Unico del Procedimento, con la nota interna prot. NI/187 del 28 settembre 2021, ha provveduto a trasmettere il quadro economico dell'intervento, rimodulato per effetto della Determinazione n. 3 e riportato di seguito, proponendone l'approvazione, avendo accertato la disponibilità di idonee risorse economiche;
- che l'importo da riconoscere all'appaltatore a seguito della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, il cui importo complessivo rimane pertanto inalterato;

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
A.1	LAVORIA CORPO				
A.1	TOTALE LAVORIA CORPO	€ 101.831.290,74	€ -	€ -	€ 101.831.290,74
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 4.450.070,13	€ -	€ -	€ 4.450.070,13
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2	€ 106.281.360,87	€ -	€ -	€ 106.281.360,87
	RIBASSO COMPLESSIVO OFFERTO IN SEDE DI GARA: 18,50%				
A.3	TOTALE LAVORI NETTO (A.1 - 18,50%)	€ 82.992.501,95	€ -	€ -	€ 82.992.501,95
A.N.	TOTALE NETTO (A.3 + A.2) contratto dd. 21.03.2018	€ 87.442.572,08	€ -	€ -	€ 87.442.572,08
A.R.1	IMPORTO LAVORI IN RIDUZIONE (Decreto n.399/19)	€ 2.714.926,40	€ -	€ -	€ 2.714.926,40
A.R.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA IN RIDUZIONE (Decreto n.399/19)	€ 82.746,37	€ -	€ -	€ 82.746,37
A.N.R.1	TOTALE LAVORI NETTO (Decreto n.399/19) (A.3 - A.R.1)	€ 80.277.575,55	€ -	€ -	€ 80.277.575,55
A.N.R.2	TOTALE COSTI SICUREZZA NETTO (Decreto n.399/19) (A.2 - A.R.2)	€ 4.367.323,76	€ -	€ -	€ 4.367.323,76
A.N.R.	TOTALE NETTO (Decreto n.399/19)	€ 84.644.899,31	€ -	€ -	€ 84.644.899,31
A.P.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.1 (Approvazione Atti/1868/19)	€ 2.369.098,55	€ -	€ -	€ 2.369.098,55
A.P.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 1	€ 164.395,09	€ -	€ -	€ 164.395,09
A.N.P.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.1 (A.N.R.1+A.P.1)	€ 82.646.674,10	€ -	€ -	€ 82.646.674,10
A.N.P.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.1 (A.N.R.2+A.P.2)	€ 4.531.718,85	€ -	€ -	€ 4.531.718,85
A.N.P.	TOTALE NETTO PERIZIA N.1	€ 87.178.392,95	€ -	€ -	€ 87.178.392,95
A.P.2.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.2 (Approvazione Atti/226/20)	€ 691.526,05	€ -	€ -	€ 691.526,05
A.P.2.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 2	€ 706,76	€ -	€ -	€ 706,76
A.N.P.2.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.2 (A.N.P.1+A.P.2.1)	€ 83.338.200,15	€ -	€ -	€ 83.338.200,15
A.N.P.2.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.2 (A.N.P.2+A.P.2.2)	€ 4.532.425,61	€ -	€ -	€ 4.532.425,61
A.N.P.2.	TOTALE NETTO PERIZIA N.2 (A.N.P.2.1 + A.N.P.2.2)	€ 87.870.625,76	€ -	€ -	€ 87.870.625,76
A.P.3.1	IMPORTO LAVORI PERIZIA N.3	€ 167.690,49	€ -	€ -	€ 167.690,49
A.P.3.2	IMPORTO COSTI SICUREZZA PERIZIA N. 3	€ 148.384,98	€ -	€ -	€ 148.384,98
A.N.P.3.1	TOTALE LAVORI NETTO PERIZIA N.3 (A.N.P.2.1+A.P.3.1)	€ 83.505.890,64	€ -	€ -	€ 83.505.890,64
A.N.P.3.2	TOTALE COSTI SICUREZZA PERIZIA N.3 (A.N.P.2.2+A.P.3.2)	€ 4.680.810,59	€ -	€ -	€ 4.680.810,59
A.N.P.3.	TOTALE NETTO PERIZIA N.3 (A.N.P.3.1 + A.N.P.3.2)	€ 88.186.701,23	€ -	€ -	€ 88.186.701,23
A.D.	DANNI FORZA MAGGIORE (Verbale Atti/1233 dd.03.09.20)	€ 55.220,37	€ -	€ -	€ 55.220,37
A.AG.3	DETERMINAZIONE N.3 CCT ART. 6 L.120/2020 - ATTO AGGIUNTIVO N.3	€ 4.106.710,91	€ -	€ -	€ 4.106.710,91
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)				
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.1.1	Impianti tecnologici interferenti (All. T.00.01.0.0)	€ 2.355.195,07	€ 312.106,51	€ 379.671,77	€ 3.046.973,35
B.1.2	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	€ 78.040,32	€ -	€ -	€ 78.040,32
B.1.3	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	€ 272.026,88	€ -	€ -	€ 272.026,88
B.1.4	Prove materiali a carico dell'Amministrazione	€ 591.291,93	€ -	€ -	€ 591.291,93
B.1.5	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia,				
B.1.5.1	Monitoraggio ambientale e Audit Ente Terzo	€ 1.456.734,33	€ -	€ -	€ 1.456.734,33
B.1.5.2	Archeologia	€ 160.000,00	€ -	€ -	€ 160.000,00
B.1.5.3	Caratterizzazione terreni	€ 54.468,01	€ -	€ -	€ 54.468,01
	Totale oneri per rilievi, accertamenti e indagini	€ 1.671.202,37	€ -	€ -	€ 1.671.202,37
B.1.6	Oneri discarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	€ 35.700,00	€ -	€ -	€ 35.700,00
B.1.7	Impianti di videosorveglianza	€ 1.191.415,50	€ -	€ -	€ 1.191.415,50
B.1.8	Interventi diretti sui ricettori	€ 150.000,00	€ -	€ -	€ 150.000,00
B.1.9	Distribuzione elettrica canali di gronda	€ 448.884,40	€ -	€ -	€ 448.884,40
B.1.10	Caratterizzazione integrativa terreni Aree di Servizio Fratta Nord e Sud	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ 400.000,00
B.1.11	Oneri attraversamento RFI	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 200.000,00
B.1	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	€ 7.393.756,47	€ 312.106,51	€ 379.671,77	€ 8.085.534,75



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.2	ESPROPRI	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.2.1	ESPROPRI				
B.2.1.1	Espropriazioni	€ 18.661.699,67	€ 4.480.448,11	€ 846.598,75	€ 23.988.746,53
B.2.1.2	Occupazioni temporanee e d'urgenza	€ 2.412.272,28	€ 461.281,46	€ 212.204,17	€ 3.085.757,91
B.2	TOTALE ESPROPRI	€ 21.073.971,95	€ 4.941.729,57	€ 1.058.802,92	€ 27.074.504,44
B.3.1	IMPREVISTI	€ 176.693,80	€ -	€ -	€ 176.693,80
B.3.2	COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (ex art. 6 L.120/2020)	€ 122.000,00	€ -	€ -	€ 122.000,00
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
B.4.1	Art. 205 D.Lgs 50/16 (3,00% di A.N.R)	€ -	€ -	€ -	€ -
B.4.2	Premio di accelerazione (5,00% di A.N.R)	€ 4.232.244,97	€ -	€ -	€ 4.232.244,97
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16)	€ 4.232.244,97	€ -	€ -	€ 4.232.244,97
B.5	ACCANTONAMENTO EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16	€ 985.000,93	€ -	€ -	€ 985.000,93
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 100.000,00	€ -	€ -	€ 100.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 34.083.668,12	€ 5.253.836,08	€ 1.438.474,69	€ 40.775.978,89
C	SPESE (Euro)	P.115 SUB-LOTTO 1	P.115 SUB-LOTTO 3	P.110	TOTALE
C.1	SPESE GENERALI	€ 13.686.448,21	€ 523.689,89	€ 145.517,13	€ 14.355.655,23
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1)	€ 547.457,93	€ 20.947,60	€ 5.820,69	€ 574.226,22
C	TOTALE SPESE	€ 14.233.906,14	€ 544.637,49	€ 151.337,82	€ 14.929.881,45
A.N.P3+A.D.+ A.AG.3 + B+C	TOTALE COMPLESSIVO	€ 140.666.206,77	€ 5.798.473,57	€ 1.589.812,51	€ 148.054.492,85

- che, a fronte degli obiettivi da perseguire, rientra nell'interesse del Commissario delegato approvare i contenuti del suddetto atto aggiuntivo e procedere alla sua sottoscrizione, per le motivazioni e nei limiti descritti negli atti richiamati in narrativa, allo scopo di:
 - (a) poter procedere alla celere realizzazione degli interventi di competenza del Commissario delegato e connessi al superamento dell'emergenza di cui all'OPCM n. 3702/2008, in relazione all'esigenza di un miglioramento significativo e rapido della sicurezza stradale e delle condizioni di salute dei cittadini;
 - (b) poter rispettare le disposizioni dell'OPCM n. 3702/2008 ed i conseguenti impegni concordati con il Dipartimento di Protezione Civile, finalizzati al superamento della situazione di emergenza, per le motivazioni stabilite nei provvedimenti citati in epigrafe, da intendersi richiamate *per relationem*;
- che con il decreto n. 374 del 7 agosto 2018, è stato nominato il dott. Graziano Pizzimenti, quale Soggetto Attuatore dell'OPCM n. 3702/2008, con la conseguente attribuzione di settori di intervento, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della medesima Ordinanza, tra i quali quello di avviare, condurre e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture, ivi compresa la sottoscrizione degli atti contrattuali, fatte salve le competenze ascritte al Responsabile Unico del Procedimento.

Tutto ciò premesso ed in virtù delle funzioni attribuite con il decreto n. 374 del 7 agosto 2018, il Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti, per le motivazioni richiamate,

DECRETA



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

-
- di disporre l'approvazione dei contenuti dell'atto aggiuntivo n. 3 i cui contenuti sono già stati accettati dall'Appaltatore, senza alcuna riserva, con la nota acquisita al prot. Commissario E/5269 del 24 settembre 2021, in conformità a quanto statuito dalla Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120;
 - di procedere alla sottoscrizione del prefato atto aggiuntivo n. 3;
 - di disporre l'approvazione del quadro economico di spesa dell'intervento in oggetto, rimodulato per effetto della Determinazione n. 3 del Collegio Consultivo Tecnico e riportato per esteso in premessa;
 - di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE

dott. Graziano Pizzimenti